

DL 56/2011 de 26 de Abril e Regulamento (CE) 307/2008

Técnicos para Intervenções em Sistemas de Ar Condicionado Instalados em Veículos a Motor

OBJECTIVOS

No fim deste curso pretende-se que os seus formandos tenham adquirido as seguintes competências:

Reconhecer a importância das boas práticas no manuseamento dos fluidos frigoríficos com elevado efeito de estufa, na perspectiva da protecção ambiental e tendo em conta as normas legais aplicáveis.

Reconhecer os fundamentos teóricos adequados ao funcionamento de um circuito de refrigeração em geral e a sua adaptação ao caso concreto dos circuitos em ar condicionado automóvel.

Identificar e descrever o funcionamento e função dos principais componentes de um circuito de refrigeração, nomeadamente: compressor, condensador, dispositivos de laminagem, evaporador, dispositivos de regulação e controlo, tubagem, válvulas, fluido frigorífico.

Localizar os possíveis pontos de fuga de fluido e proceder à respectiva verificação e procedimentos consequentes.

Executar com correcção todas as operações directa ou indirectamente relacionadas com o manuseamento de fluidos frigoríficos em circuitos de refrigeração em veículos automóveis, utilizando os equipamentos de forma adequada e procedendo em conformidade com a regulamentação aplicável.

DESTINATÁRIOS

- Técnicos de reparação de veículos automóveis
- Técnicos ligados à reciclagem de veículos em fim de vida;
- Outros técnicos relacionados com a Indústria Automóvel em Geral que devam intervir nos respectivos sistemas de ar condicionado.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

- Conhecimento elementar do funcionamento dos sistemas de ar condicionado (AC) instalados em veículos a motor
- Conhecimento elementar da utilização e propriedades dos gases fluorados com efeito de estufa utilizados como refrigerantes nos sistemas de ar condicionado instalados em veículos a motor e do impacto das emissões destes gases no ambiente.
- Conhecimento elementar das disposições legais aplicáveis
- Conhecimento dos procedimentos comuns de recuperação dos gases fluorados com efeito de estufa
- Manusear um cilindro de refrigerante (prática)
- Fazer e desfazer a ligação do equipamento de recuperação aos portos de serviço de um sistema de ar condicionado instalado num veículo a motor que contém gases fluorados com efeito de estufa (prática)
- Utilizar o equipamento de recuperação (prática)
- Avaliação Teórica e Prática

METODOLOGIA

Fundamentação teórica suportada em manuais adequados.

Abordagem activa e participativa, através da discussão e torno de problemas e soluções e desenvolvimento de casos práticos com materiais e equipamentos adequados.

FORMADOR | Técnicos Especialistas da APIEF.

CERTIFICAÇÃO

Atestado de Formação emitido através de plataforma publicamente reconhecida, e de acordo com o D.L 56/2011 de 26 de Abril (atestado válido no espaço europeu de acordo com o Regulamento (CE) n° 307/2008.)

HORÁRIO E LOCAL

LISBOA | PORTO
Outras Localidades, mediante
solicitação e estudo de
proposta

Laboral e Pós laboral

DURAÇÃO

14 horas

PREÇO

€ 160,00

VAGAS POR CURSO

16 Formandos.

